

## Det færøske standardscenarie FO-ST5-03

*VLOS droneoperationer over et kontrolleret område i et befolket miljø med droner under 25 kg*

Det færøske standardscenarie er udstedt i medfør af § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 113 af 31. januar 2024 for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer. Standardscenariet kan kun benyttes, hvis du var i besiddelse af et dronebevis under den tidligere dronebekendtgørelse (BEK 1256 af 24/11/2017).

### Krav til fjernpilotten

Det er et krav, at du skal have haft et dronebevis under den gamle dronebekendtgørelse (BEK 1256 af 24/11/2017). Har du et europæisk dronecertifikat, der ikke er udstedt på baggrund af det gamle dronebevis, kan du ikke flyve efter FO-ST5-03

**1A:** Fjernpiloter med et dronebevis i kategori 1A udstedt efter bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 (Bydronebekendtgørelsen) må flyve med legacydroner på under 1,5 kg

**1B:** Fjernpiloter med et dronebevis i kategori 1B udstedt efter bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 (Bydronebekendtgørelsen) må flyve med legacydroner på under 25 kg

**2:** Fjernpiloter med et dronebevis i kategori 2 udstedt efter bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 (Bydronebekendtgørelsen) må flyve med legacydroner på under 25 kg

### Betingelser for droneoperationerne

- Standardscenariet er kun gyldigt på Færøerne
- Operationen har erhvervsmæssigt formål
- Fjernpilotten opererer dronen for den virksomhed, som ejer dronen
- Dronen er en C-mærket drone eller en legacydrone med en vægt under 25 kg
- Operationen er VLOS (inden for fjernpilottens synsvidde)
- Maksimalt 120 m over terræn
- Dronen må ikke transportere farligt gods
- Hastigheden over jorden skal være mindre end 50 km/t
- Fjernpilotten skal oprette et flyve- og sikkerhedsområde, som følger dronen under flyvningen, så området altid har sit centrum der, hvor dronen befinder sig,
- Flyve- og sikkerhedsområdet skal have en radius på 1 gange flyvehøjden på hele ruten, dog mindst 15 meter og højst 50 meter,
- Ingen andre personer end fjernpilotten, eventuelle medhjælpere og personer, der har givet et informeret samtykke til fjernpilotten, må opholde sig inden for flyve- og sikkerhedsområdet,

### Ansvar under flyvning

- Holde det ubemandede luftfartøj inden for synsvidde (VLOS) og opretholde en grundig afsøgning af luftrummet med det blotte øje omkring det ubemandede luftfartøj for at undgå enhver risiko for kollision med bemandede luftfartøjer.
- Fjernpilotten skal afbryde flyvningen, hvis operationen udgør en risiko for andre luftfartøjer eller for mennesker, dyr, miljøet eller ejendom.



- Hvis fjernpiloten bistås af en observatør af det ubemandede luftfartøj, skal der i dette tilfælde etableres en klar og effektiv kommunikation mellem fjernpiloten og observatøren af det ubemandede luftfartøj
- Fjernpiloten skal være i stand til at opretholde kontrollen over det ubemandede luftfartøj.
- Fjernpiloten må kun operere ét ubemandet fartøj ad gangen
- Fjernpiloten skal undlade at operere det ubemandede fartøj fra et køretøj eller andet fartøj i bevægelse
- Fjernpiloten skal undlade at overdrage kontrollen af det ubemandede fartøj til en anden kommandoenhed

### **Krav til og ansvar for operatøren**

- Sikre at beredskabsprocedurer og nødprocedurer er tilstrækkelige og dokumenteret
- Fastlægge fordeling af roller og ansvarsområder mellem operatør og de eksterne tjenesteydere
- Opdatere oplysninger i Geo-awareness-systemet, hvis funktionen er installeret i dronen
- Sikre inden operationen påbegyndes, at det kontrollerede område på land er etableret
- Sikre inden operationen påbegyndes, at alle tilstedeværende personer i det kontrollerede område i sikkerhedszonen har indvilget i at deltage samt blevet underrettet om risiciene ved operationen og er bekendt med sikkerhedsregler og sikkerhedsforanstaltninger

### **Anvendelsesperiode**

- Den 28. februar 2025 er sidste frist for indsendelse af erklæring af FO-STIS-03. Erklæringen er gyldig frem til den 1. januar 2026.

**Fjernpiloten skal erklære at ville flyve efter dette scenarie ved at udfylde følgende operationelle erklæring, som sendes til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).**

**Bemærk at operationen kan foretages, så snart det automatiske svar er modtaget.**